



Abb. 3.3.3-5 Abschnitt 4: Schüttenwall Variante A mit Radfahrstreifen

Anmerkungen zum Entwurf (Variante A mit Radfahrstreifen):

- Nutzung des beidseitigen Parkstreifens für den Radfahrstreifen mit einer Breite 1,85 m bis 2,00 m (von der Lippstraße bis zum Raiffeisenplatz)
- Reduzierung der Stellplätze von 54 STP auf 8 STP. Im nördlichen Bereich werden durch Neubau von Verkehrsflächen 8 STP geschaffen. Keine Kompensation der STP im direkten Umfeld möglich (s. Abb. 3.4-1)
- Keine Veränderung am Kreisverkehrsplatz Raiffeisenplatz
- Beibehaltung der Verkehrsführung in der Mühlenstraße/ Lippstraße und Einrichtung unechter Sackgassen sowie Erhalt der Linksabbiegerspur auf der Straße Friedrich-Ebert-Wall (siehe Kap. 3.3.4)